

CASE
CONSTRUCTION

ГУСЕНИЧНЫЕ МИНИ-ПОГРУЗЧИКИ
TR270 | TR320 | TV380



Представляем **новое поколение** гусеничных

Добиваться большего

Войдите внутрь нового гусеничного мини-погрузчика Case, и вы почувствуете разницу. Эта новая, полностью переработанная машина предоставит вам намного больше мощи. И это только начало.

Новые гусеничные мини-погрузчики развивают исключительное усилие отрыва на ковше до 3895 кг и имеют отличную высоту подъема шарнирного пальца. Все три модели обладают превосходной мощностью, которая даст вам запас сил, чтобы справляться с любой работой быстрее.

Кроме того эти машины будут работать целыми днями напролет благодаря высокой топливной эффективности и новым топливным бакам емкостью от 76 до 96.5 литров. Попробуйте эту технику, и вы поймете - это то, что вам нужно.



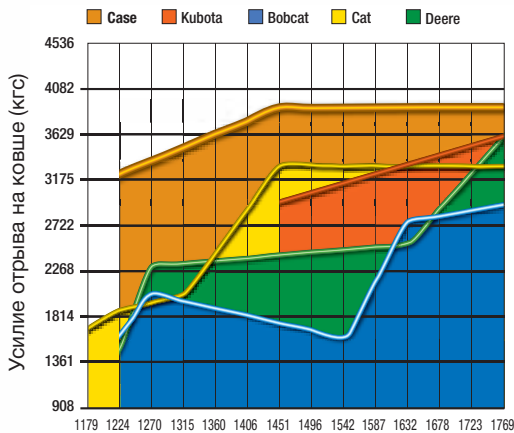
Комфорт надолго

Нашей кабине нет равных. Инженеры Case спроектировали ее так, что она предоставляет вам еще больше пространства, обзорности, комфорта и управляемости.

Кабина не только на 25 процентов шире, она отличается множеством усовершенствований, таких, как сиденье на воздушной подвеске с подогревом (опция), кондиционер воздуха, съемные передняя дверь и боковые окна.

Революционная защитная сетка из сверхтонкой проволоки и большое остекление окон открывают вам отличную круговую обзорность. Эксклюзивное боковое освещение позволяет работать и днем, и ночью, чтобы сделать еще больше.

В просторной кабине работа оператора будет комфортной и производительной.



Номинальная грузоподъемность (кг) при 50% от опрокидывающей нагрузки

(Информация взята из спецификаций, опубликованных производителями)

Сравните нашу машину с конкурентами. Вы увидите превосходящую силу отрыва.



мини-погрузчиков Case!

Ходовая часть бульдозерного типа

Бульдозерное шасси спроектировано так, чтобы крепко держаться на крутых склонах и подчиняться вашим командам на глинистых или песчаных поверхностях. Ходовая часть имеет жесткую гусеничную раму с небольшим числом движущихся деталей, поэтому она более долговечна и проста в обслуживании по сравнению с гусеничными системами на подвеске.

Технология, примененная в роликах и колесах нашей ходовой части, снижает расходы на ее обслуживание и увеличивает срок службы. Кроме того, небольшая ширина шасси позволяет легко грузить и перевозить машину на платформе обычного грузовика.



Гусеничные мини-погрузчики Case предназначены для выполнения самых сложных задач, они спроектированы, чтобы увеличить вашу производительность и доходность.

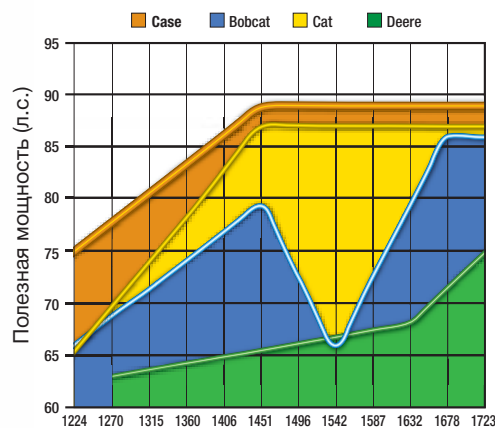
Запас мощности

Гусеничные мини-погрузчики Case имеют запас сил, чтобы справиться с любой работой - номинальная грузоподъемность достигает 1.905 кг*. Модели радиального подъема TR270 и TR320 разработаны прежде всего для выполнения работ по экскавации, подъему и толканию грунта, а вертикальная модель TV380 предназначена для работ по подъему и размещению грузов. Кроме того, машины отличаются превосходной высотой шарнирного пальца, что позволяет им выше поднимать ковш, проще и быстрее загружать грузовой транспорт.

* С противовесами

Убедитесь сами

Обратитесь к вашему дилеру Case для демонстрации, и посмотрите новый гусеничный мини-погрузчик Case в работе. Кроме того, посетите сайты www.Casece.com и www.CompareCase.com.



Номинальная грузоподъемность (кг)

(Информация взята из спецификаций, опубликованных производителями)

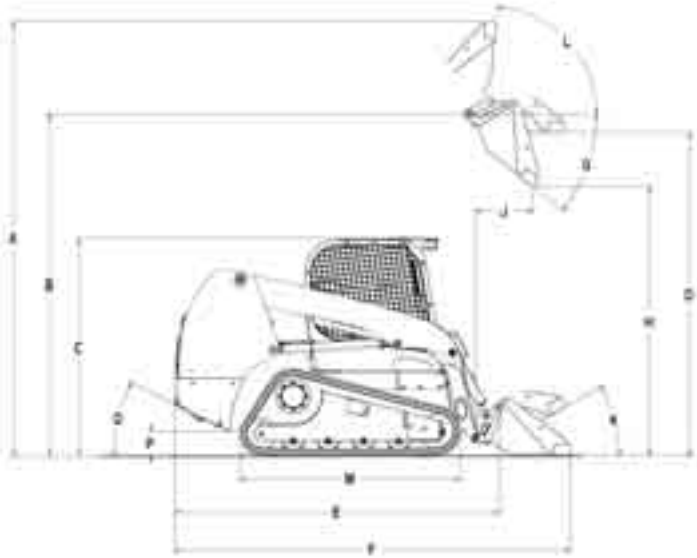
Case предоставляет вам еще больше мощности.



СПЕЦИФИКАЦИИ	TR270	TR320	TV380
Двигатель	Case 432T/M3	Case 432T/M3	Case 432T/M3
Полная мощность при 2500 об/мин	74 л.с. (55 кВт)	90 л.с. (67 кВт)	90 л.с. (67 кВт)
Полезная мощность при 2500 об/мин	70 л.с. (52 кВт)	84 л.с. (63 кВт)	84 л.с. (63 кВт)
Макс.крутящий момент при 1400 об/мин	275 Нм	340 Нм	340 Нм
Объем	3.2 л	3.2 л	3.2 л
Номинальная грузоподъемность			
50%	1225 кг	1451 кг	1723 кг
35%	859 кг	1018 кг	1209 кг
Опрокидывающая нагрузка	2450 кг	2902 кг	2446 кг
Усилия отрыва			
Цилиндр ковша	31.8 кН	38.2 кН	38.2 кН
Эксплуатационная масса	3720 кг	4355 кг	4625 кг

Удобство обслуживание высшего класса

Спросите у ваших технических специалистов. Репутация техники Case безупречна в части простоты и удобства обслуживания. Новые гусеничные мини-погрузчики Case не являются исключением благодаря дистанционно размещенным фильтрам, доступу с уровня земли ко всем точкам повседневного обслуживания и сгруппированным точкам контроля.



	TR270	TR320	TV380
A. Полная рабочая высота	3.89 м	4.01 м	4.22 м
B. Высота шарнирного пальца ковша	3.12 м	3.21 м	3.34 м
C. Высота до верха ROPS	1.99 м	2.04 м	2.04 м
D. Дно полностью поднятого ковша	НД	НД	НД
Полная длина -			
E. без оборудования	2.67 м	2.95 м	2.95 м
F. с ковшом	НД	НД	НД
G. Угол разгрузки	39.6°	38.3°	53.5°
H. Высота разгрузки с ковшом	2.49 м	2.6 м	2.6 м
J. Вылет разгрузки на макс.высоте	0.57 м	0.54 м	0.79 м
Макс.запрокидывание ковша -			
K. на уровне земли	31°	29.7°	34°
L. на полной высоте	98.6°	99.7°	86°
M. Колесная база	НД	НД	НД
P. Дорожный просвет	0.20 м	0.24 м	0.24 м
Q. Угол съезда	32°	32°	32°
Общая ширина			
	1.68 м	1.88 или 1.93 м	1.88 или 1.93 м

ПРИМЕЧАНИЕ: Возможны вариации стандартного и предлагаемого дополнительного оборудования в зависимости от потребностей и конкретных правил в каждой стране. На иллюстрациях может быть показано нестандартное оборудование, обращайтесь к вашему дилеру Case. Кроме того, CNH оставляет за собой право модифицировать спецификации своих машин без принятия на себя обязательств, относящихся к таким изменениям.

Соответствует директиве 98/37/CE

